

KLASSEVEDTEKTER 12,5 KVM KRYSSER

FEBRUAR 2016

12,5 kvm Krysser ble konstruert av Christian Jensen i 1929 og etter en justering av konstruksjonen antatt som nasjonal klasse av KNS 13/1-1930.
Disse klassevedtekter ble godkjent av Norges Seilforbund 22.02.2016



DEL I | ADMINISTRASJON

SEKSJON A - GENERELLE BESTEMMELSER

A.1	Type av klasseregler	7
A.1.1	Lukkede klassevedtekter	7
A.1.2	Tolking	7
A.2	Språk	7
A.2.1	Offisielt språk	7
A.2.2	Betydningen av ord	7
A.2.3	Forkortelser	7
A.3	Klassens administrasjon	7
A.3.1	Autoriteter.....	7
A.3.2	Klasseklubbens rolle og myndighet	7
A.4	Endringer i klassevedtekten.....	7
A.4.1	Behandlingsmåte ved forslag til endring	7
A.4.2	Forutsetning for gyldighet.....	8
A.4.3	Tidsbegrensede endringer	8

SEKSJON B – BÅTENS LEGITIMITET..... 9

B.1	Identifikasjon og måling	9
B.1.1	Melding ved planlagt nybygging	9
B.1.2	Måling av nybygg	9
B.1.3	Fornyet måling	9
B.1.4	Klassemærke og seilnummer.....	9
B.1.5	Klasseavgift	9
B.1.6	Dispensasjoner.....	9
B.2	Dokumentasjon	9
B.2.1	Gjeldende dokumenter for båtklassen	9
B.2.2	Målebrev	10
B.2.3	Attester fra produsenter	10
B.2.4	Egenerklæring.....	10

DEL II | KRAV OG BEGRENSNINGER

SEKSJON C - BETINGELSER FOR KAPPSEILAS	12
C.1 Båt og utrustning under kappseilas	12
C.1.1 Samlet vekt under kappseilas	12
C.1.2 Obligatorisk utstyr ved kappseilas	12
C.1.3 Valgfritt utstyr ved kappseilas.....	12
C.2 Mannskapet under kappseilas.....	12
C.2.1 Bemanning.....	12
C.2.2 Personlig sikkerhet.....	12
SEKSJON D – SKROG OG DEKK	13
D.1 Bestemmelser for treskroget	13
D.1.1 Materialer	13
D.1.2 Dimensjoner.....	13
D.1.3 Overflatebehandling	13
D.2 Bestemmelser for dekket.....	13
D.2.1 Materialer.....	13
D.2.2 Dimensjoner.....	13
D.2.3 Mastens plassering på dekk / gjennom dekk	13
D.2.4 Overflatebehandling	14
D.2.5 Røstjern	14
D.2.6 Beslag.....	14
SEKSJON E - KJØL OG ROR	15
E.1 Kjøl	15
E.1.1 Materialer.....	15
E.1.2 Dimensjoner.....	15
E.2 Ror	15
E.2.1 Materialer.....	15
E.2.2 Dimensjoner.....	15
SEKSJON F - RIGG	16
F.1 Mast	16
F.1.1 Materialer.....	16
F.1.2 Dimensjoner.....	16
F.1.3 Seilets innfesting til masten	16
F.1.4 Beslag på mast	16

F.2	Storseilbom	17
F.2.1	Materialer.....	17
F.2.2	Dimensjoner.....	17
F.2.3	Seilets innfesting til bommen	17
F.2.4	Beslag på bom	17
F.3	Spinnakerbom.....	17
F.3.1	Materialer.....	17
F.3.2	Dimensjoner.....	17
F.3.3	Beslag på spinnakerbom	17
F.4	Stående rigg	18
F.4.1	Materialer.....	18
F.4.2	Dimensjoner.....	18
F.4.3	Festing av mast på dekk.....	18
F.4.4	Stag og vant.....	18
F.5	Løpende rigg	18
F.5.1	Akterstag og eventuelt forstag.....	18
F.5.2	Anordninger for innstilling av seil	18
SEKSJON G – SEIL		19
G.1	Generelt	19
G.1.1	Seilenes form	19
G.1.2	Materialer.....	19
G.1.3	Oppbygning.....	19
G.1.4	Merking	19
G.2	Storseil	19
G.2.1	Konstruksjon	19
G.2.2	Dimensjoner.....	19
G.3	Fokk	20
G.3.1	Konstruksjon	20
G.3.2	Dimensjoner.....	20
G.4	Spinnaker	20
G.4.1	Konstruksjon	20
G.5.2	Dimensjoner.....	20

DEL III | APPENDIKS OG VEDLEGG

APPENDIKS 1	22
Innføringstakt og overgangsordninger	22
VEDLEGG	23
Linjetegning med avslagstabell.....	23
Konstruksjontegning og detaljer	25
Riggtegning.....	26
Seiltegninger	27
Storseil.....	27
Fokk	28
Spinnaker.....	29
Standard Målebrev	30
Standard Attestskjema	33
Produsentattest Skrog og Dekk.....	33
Produsentattest Kjøl.....	34
Produsentattest Ror.....	35
Produsentattest Rigg	36

DEL I | ADMINISTRASJON

SEKSJON A | GENERELLE BESTEMMELSER

A.1 TYPE AV KLASSEREGLER

A.1.1 Lukkede klassevedtekter

Disse KLV er lukkede klassevedtekter, kfr. ERS pkt. C.3.2.

Dette innebærer at alt som ikke spesifikt er omtalt i disse KLV, ikke er tillatt.

A.1.2 Tolking

Disse KLV skal leses og tolkes sammen med ERS og KSR.

A.2 SPRÅK

A.2.1 Offisielt språk

Klassens offisielle språk er norsk.

A.2.2 Betydningen av ord

Ordet skal er påleggende, ordet kan er tillatende.

A.2.3 Forkortelser

Forkortelser som benyttes i disse KLV er følgende:

ISAF	International Sailing Federation
NSF	Norges Seilforbund
KLK	Klasseklubben for 12,5 kvm Krysser
KLV	Klassevedtekten for 12,5 kvm Krysser
KSR	De internasjonale kappseilingsregler
ERS	ISAF Equipment Rules of Sailing

A.3 KLASSENS ADMINISTRASJON

A.3.1 Autoriteter

Klassens høyeste autoritet er NSF, som samarbeider med KLK i alle saker som omhandler KLV.

A.3.2 Klasseklubbens rolle og myndighet

KLK skal i samråd med NSF og autoriserte målere sørge for at disse KLV blir overholdt.

A.4 ENDRINGER I KLASSEVEDTEKTENE

A.4.1 Behandlingsmåte ved forslag til endring.

I samråd med en eller flere autoriserte målere og KLKs Tekniske Komite, beslutter KLKs styre om forslag til endring skal fremmes for avstemning i henhold til klubbvedtekten.

A.4.2 Forutsetning for gyldighet

En hvilken som helst endring i disse KLV, bortsett fra tilfeller som nevnt i A.4.3, skal godkjennes av NSF.

A.4.3 Tidsbegrensede endringer

KLK kan etter forslag fra arrangøren og i samsvar med bestemmelsene i KSR godkjenne endringer av disse KLV for en bestemt regatta. Endringene skal framgå av kunngjøringen og seilingsbestemmelsene for regattaen. NSF skal varsles om hvilke endringer som blir benyttet. Endringene skal ikke gjelde etter vedkommende regatta.

SEKSJON B | BÅTENS LEGITIMITET

B.1 IDENTIFIKASJON OG MÅLING

B.1.1 Melding ved planlagt nybygging

Ønskes en ny båt bygd, skal dette meldes til KLK.

B.1.2 Måling av nybygg.

Etter at båten er ferdig bygget skal en autorisert måler måle båten i henhold til disse KLV og utstede målebrev i samsvar med bestemmelsene i dokumenter nevnt i B.2.1. Målebrevet skal sendes KLK for påføring av seilnummer og godkjenning.

B.1.3 Fornyet måling

Dersom båten eller noen av dens deler, utstyr eller seil har blitt forandret eller reparert på en slik måte at det kan reises tvil om det fortsatt er i samsvar med dokumenter nevnt i pkt. B.2.1., kan KLK kreve at det foretas ny måling ved en autorisert måler.

B.1.4 Klassemærke og seilnummer

Klassemærke er bokstaven C. Seilnummer skal tildeles av KLK i samråd med NSF, etter at båten er målt og godkjent av en autorisert måler. Ved eierskifte følger båtens seilnummer båten.

B.1.5 Klasseavgift

Det kreves ingen klasseavgift eller ISAF plakett.

B.1.6 Dispensasjoner

B.1.6.1 KLK kan etter skriftlig søknad fra båteier innvilge reparasjoner eller forandringer som har til hensikt å hindre at en gammel båt blir kondemnert og som ikke berører båtens fartspotensiale eller på andre måter endrer grunnlaget for like konkurranseforhold, selv om tiltakene ikke faller inn under disse KLV.

B.1.6.2 For båten «Anima», bygget i 2002 med tre som hovedmateriale, tillates avvik fra

- B.2.1 underpunkt Konstruksjonstegning og detaljer
- B.2.3 Attester fra produsenter
- D.1.1 Materialer
- D.1.2 Dimensjoner bortsett fra bestemmelsen om skrogets lengde og bredde
- D.1.3 Overflatebehandling

B.2 DOKUMENTASJON**B.2.1 Gjeldende dokumenter for båtklassen**

Båt og utstyr skal være i samsvar med bestemmelsene i disse KLV, med prioritet foran de øvrige dokumenter. Disse dokumenter bygger på de originale, er oppdatert i henhold til disse KLV og datert som følger:

- | | |
|--|--------------------------------------|
| • Linjetegning med avslagstabell | datert Mars 2011 |
| • Konstruksjonstegning og detaljer | datert Mars 2011 |
| • Riggtegning | datert Mars 2011 |
| • Seiltegninger (Storseil, Fokk, Spinnaker) | datert Mars 2011, Revidert Mars 2012 |
| • KLKs standard målebrev | datert Mars 2011 |
| • KLKs standard attestskjema | datert Mars 2011 |

B.2.2 Målebrev

For båter som er bygget etter 01.01.2004 skal det utstedes et målebrev, signert av KLK og den autoriserte måleren som har målt båten.

B.2.3 Attester fra produsenter

Produsenten, som er valgfri, skal ved levering av komplett båt eller ved separat levering av kjøl, ror eller rigg utstede skriftlig attest på at det leverte produktet er i samsvar med bestemmelsene i dokumenter nevnt i pkt. B.2.1. KLKs standard attestskjema skal benyttes. Kfr. unntaksbestemmelse i Appendiks 1. For seil skal produsenten merke seilet som nevnt i pkt. G.1.4.

B.2.4 Egenerklæring

Når myndighetene for et arrangement krever det, skal båteieren fremlegge signert egenerklæring på at båt og utrustning er i henhold til bestemmelsene i dokumenter nevnt i pkt. B.2.1.

DEL II | KRAV OG BEGRENSNINGER

SEKSJON C | BETINGELSER FOR KAPPSEILAS

C.1 BÅT OG UTRUSTNING UNDER KAPPSEILAS

C.1.1 Samlet vekt under kappseilas

Båtens samlede vekt under kappseilas, medregnet rigg, alle anordninger for skjøting, alt obligatorisk utstyr og det valgfrie utstyret som en velger å ha med under konkurransen, men med kun 1 sett seil og uten vekt av personer, deres påkledning, effekter eller personlige sikkerhetsutstyr, kfr. ERS pkt. C.1.1, C.1.3 og C.1.4, skal være minst 950 kg.

C.1.2 Obligatorisk utstyr ved kappseilas

- (a) 1 stk. padleåre
- (b) 1 stk. båtshake (kan være i kombinasjon med padleåre)
- (c) 1 stk. dregg/anker min. vekt 6 kg og med kjetting, til sammen min. 10 kg og ankertau min. 25 m.
- (d) 2 stk. pøser min. 9 l. volum, eller 1 stk. manuell eller elektrisk pumpe med tilbehør og 1 stk. pøs min. 9 l volum.
- (e) Dørk eller tiljer.

C.1.3 Valgfritt utstyr ved kappseilas

- (a) Maksimum 2 sett seil kan være ombord under kappseilas og maksimum 2 sett seil kan benyttes i en og samme seilas.
- (b) Rorkultforlenger
- (c) Tofte eller tofter.
- (d) Oppbevaringsskuff
- (e) Fendere
- (f) Ethvert elektrisk, elektronisk eller magnetisk hjelpemiddel, med givere
- (g) Ristropper som er montert slik at undersiden av en stropp ikke på noe punkt kan strekkes høyere opp enn til underkant av cockpitkarm. Ristroppene skal festes inn over fotbladets vryst når de er i bruk.
- (h) Løse eller fastmonterte oppdriftsmidler for å gjøre båten synkefri.
- (i) Analoge vindindikatorer av valgfri type, antall og plassering.
- (j) Flaggstang og flagg
- (k) Personlig utstyr og effekter.
- (l) Anordninger for stabil lagring av utstyr under dekk.

C.2 MANNSKAPET UNDER KAPPSEILAS

C.2.1 Bemannning

Når båten kappseiler, skal mannskapet bestå av 2 eller 3 personer.

C.2.2 Personlig sikkerhet

Det skal finnes godkjente flytemidler til alle personer om bord.

SEKSJON D | SKROG OG DEKK

D.1 BESTEMMELSER FOR TRESKROGET

D.1.1 Materialer

Trekjøl, stilk, stevner, kne og ribber skal være utført av eik eller tre med tilsvarende egenvekt. De nevnte komponentene kan bestå av hel ved eller være laminert av lameller hvor trefibrene ligger i en og samme retning. Bunnstokker og akterspeil kan bestå av valgfritt treverk i form av hel ved, laminert eller av vannfast kryssfiner. Huden og bjelkeveiene skal være utført av norsk furu, oregon pine eller tre med tilsvarende egenvekt.

D.1.2 Dimensjoner

Treverket i huden, ikke medregnet overflatebehandling, skal ha en tykkelse på minimum 15 mm. Treverket i trekjøl, stilk, stevner, kne, ribber, bjelkeveier og bunnstokker skal minst ha dimensjoner i samsvar med gjeldende konstruksjonstegning. Skrogets største lengde skal være $7,61\text{ m} \pm 40\text{ mm}$ og største bredde $1,70\text{ m} \pm 20\text{ mm}$. Kfr. unntaksbestemmelse i Appendiks 1. Kneforbindelsen mellom akterstevn, stilk og trekjøl og mastefotens form kan likevel utformes annerledes enn tegningen viser. Utforming og materiale for tverrskipas avstivning av mastefoten er valgfritt.

D.1.3 Overflatebehandling

Forhudning utført av tre og enhver overflatebehandling uten innlagt armering er valgfri. Armert belegg kan benyttes på båtens utsiden, kjølen medregnet, eller som underlag for forhudning av tre. Alle slike løsninger kommer i tillegg til de dimensjoner som er oppgitt i dokumenter nevnt i pkt. B.2.1. Enhver overflatebehandling av beslag er valgfritt.

D.2 BESTEMMELSER FOR DEKKET

D.2.1 Materialer

Dekket, dekksbjelkene, eventuelle horisontale knær og mastefiskene under dekket kan bygges av valgfritt tremateriale. Cockpitkarmen skal være utført av mahogny eller tre med tilsvarende egenvekt. Fordekket kan være forsynt med en bølgebryter, eventuelt som en fortsettelse av cockpitkarmen.

D.2.2 Dimensjoner

Treverket i dekket, medregnet treverk som blir benyttet til eventuell dekkskledning, dollbord og midtfisker, skal ha en samlet tykkelse på min. 10 mm. Forsterkning under dekk rundt mastehullet, eller under mastefoten for båter som har masten på dekk, skal ha en tykkelse på min. 25 mm. Cockpitens mål skal være i samsvar med konstruksjons-tegningen $\pm 20\text{ mm}$. Karmen skal være min. 15 mm tykk og dens overkant min. 70 mm over dekk.

D.2.3 Mastens plassering på dekk / gjennom dekk

Masten skal plasseres i båtens senterlinje. Forkant av mast skal i skjæringspunktet i dekk være 2700 ± 100 mm fra baugpunktet. Masten kan være gjennomgående i dekk. Dersom båten har gjennomgående mast, skal mastehullet i dekk være maksimalt 100 x 100 mm.

D.2.4 Overflatebehandling

Enhver overflatebehandling eller belegg med innlagt armering er valgfri, men kommer i tillegg til de dimensjoner som er oppgitt i dokumenter nevnt i pkt. B.2.1. Enhver overflatebehandling av beslag er valgfritt.

D.2.5 Røstjern

Vantene skal festes til røstjern. Overvantene skal, eventuelt ved hjelp av horisontale festestål, festes tvers av mastens senter i dekk ± 50 mm. Undervantene skal festes 150 – 350 mm aktenfor overvantene.

D.2.6 Beslag

Dekksbeslag for valgfri skjøting av seil er tillatt. Det samme gjelder fortøyningsbeslag på dekk, baug- og hekkbeslag, frontbeslag for bølgebryter, festeaneordninger for kalesje e.l., gjennomføringer, fotstøtter på fordekk, flaggstangholder og festebrakett for påhengsmotor.

SEKSJON E | KJØL OG ROR

E.1 KJØL

E.1.1 Materialer

Kjølen skal være av støpejern. Kjølboltene skal fortrinnsvis være av rustfritt stål eller annet korrosjonsfritt metall. Gjengestang i rustfritt materiale kan benyttes. Forbindelsen til bunnstokkene kan forsynes med et beslag av rustfritt materiale, tverrskip inntil 15 cm langt. Oppbygging av kjølen til riktig profil og enhver overflatebehandling er valgfri.

E.1.2 Dimensjoner

Kjølen skal være formet i henhold til dokumenter nevnt i pkt. B.2.1, med toleranse ± 5 mm, og veie 500 kg $\pm 3\%$. De tre midtre kjølboltene skal være min. 16 mm tykke, være gjennomgående eller festet i lommer i kjølen. Lommene kan fylles med valgfritt materiale.

E.2 ROR

E.2.1 Materialer

Materialet i rorbladet er valgfritt. Rorakslingen skal være laget av stål eller metall, med valgfri opplagring og eventuell anordning for smøring. Rorkulten skal være laget av tre eller metall/stål, beslagene av metall/stål og rorkultforlengeren av valgfritt materiale. Enhver overflatebehandling er valgfri.

E.2.2 Dimensjoner

Rorkultens dimensjoner er valgfri.

Rorkultforlengerens dimensjoner er valgfri.

Rorbladets dimensjoner:

Forkantradius: min. 13 mm. Tykkelse for øvrig er valgfri.

Bredde målt i 90 graders vinkel på rorakslingen:

Ved $\frac{1}{4}$ rorhøyde målt nedenfra: 230 mm ± 5 mm

Ved $\frac{1}{2}$ rorhøyde målt nedenfra: 370 mm ± 5 mm

Ved $\frac{3}{4}$ rorhøyde målt nedenfra: 410 mm ± 5 mm

Rorets akterkant skal beskrive en jevn bue som vist på gjeldende konstruksjonstegning.

SEKSJON F | RIGG

F.1 MAST

F.1.1 Materialer

Masten skal være bygget av hel eller laminert gran eller spruce, eller tre med tilsvarende egenvekt. Salingshorn skal være av ask, eik eller tre med tilsvarende egenvekt. Enhver overflatebehandling er valgfri.

F.1.2 Dimensjoner

Masten skal være massiv. Mastens tverrsnitt, medregnet spor eller sleideskinne for storseilets mastelik, skal ligge innenfor et kvadrat på 100mm x 100mm. Fra dekk og opp til 4400 mm over dekk skal mastens tverrskips tykkelse være minimum 70 mm, deretter gradvis avtagende til minimum 35 mm ved 7250 mm over dekk.

Masten skal merkes permanent med sort 20 mm stripe ved følgende posisjoner:

- Nedre merkes øvre kant skal være 935 mm ± 15 mm over dekk i borde (Sheerline).
- Avstand mellom nedre merkes øvre kant og øvre merkes nedre kant: maks. 6500 mm.

Salingshornenes lengde, målt fra masten til overvantets senter; min. 400 mm.

Salingshornenes tverrsnitt er valgfritt.

Salingshornenes underkant over nedre merkes øvre kant: maks. 3800 mm

Blokk for spinnakerfall over sheerline (ISP): maks. 5750 mm

Avstand fra nedre merkes øvre kant til spinnakerbombeslag senter: maks. 750 mm.

Forreste punkt på spinnakerbombeslaget skal ikke rage lenger ut fra mastens forkant enn maksimalt 50 mm.

F.1.3 Seilets innfesting til masten.

Storseilets innfesting til masten skal være enten

- a) Masteliket løper i spor innfelt i mast,
- b) Masteliket løper i spor påmontert på mast,
- c) Masteliket er forsynt med sleider som løper i spor innfelt/påmontert på mast eller
- d) Masteliket er forsynt med sleider som løper på skinne påmontert på mast

F.1.4 Beslag på mast

Beslagene for innfestingen av salingshorn, overvant, undervant, fokkestag og storseilbom skal være av metall/stål, mens utenpåliggende spor eller skinne for sleider kan bestå av valgfritt materiale. Utforming av festesteinretninger og andre beslag på mast og salingshorn er valgfritt. For fest av storbom og spinnakerbom kan masten forsynes med skinne eller sleider som tillater at vedkommende bom kan forskyves innenfor tillatt område.

F.2 STORSEILBOM**F.2.1 Materialer:**

Bommen skal være bygget av hel eller laminert gran eller spruce, eller tre med tilsvarende egenvekt. Enhver overflatebehandling er valgfri.

F.2.2 Dimensjoner

Bommen skal være massiv. Tverrsnittet er valgfritt. Bommen skal merkes permanent med en sort 20 mm stripe plassert med sin forkant maksimalt 3000 mm fra mastens akterkant, kfr. ERS.

F.2.3 Seilets innfesting til bommen

Storseilets innfesting til bommen skal være enten

- a) Bomliket løper i spor innfelt i bommen,
- b) Bomliket løper i spor påmontert på bommen
- c) Bomliket er forsynt med min. 10 sleider som løper i spor innfelt/påmontert på bom, eller
- d) Bomliket er forsynt med min. 10 sleider som løper på skinne påmontert på bom

F.2.4 Beslag på bom

Beslag for innfesting av storseilbom til masten skal være av metall/stål, mens utenpåliggende spor eller skinne for sleider kan bestå av valgfritt materiale. Utforming av festeinnretninger og andre beslag på bom er valgfritt.

F.3 SPINNAKERBOM**F.3.1 Materialer:**

Spinnakerbommen skal være av hel eller laminert gran eller spruce, eller tre med tilsvarende egenvekt. Enhver overflatebehandling er valgfri.

F.3.2 Dimensjoner

Spinnakerbommen skal være massiv. Diameteren, målt på midten, skal minimum være 40 mm. Lengden, inkludert beslagene, skal maksimalt være 1600 mm.

F.3.3 Beslag på spinnakerbom

Utforming og materiale på endebeslag er valgfritt, men skal muliggjøre rask frigjøring ved hjelp av snortrekk. Utforming av festeinnretninger og andre beslag på spinnakerbom er valgfritt.

F.4 STÅENDE RIGG**F.4.1 Materialer**

Vanter og stag skal være utført av rustfri 19-tråders wire med diameter min. 3 mm.

F.4.2 Dimensjoner

Innfesting av overvant til mast, målt fra nedre merkes overkant: maks. 5900 mm.

Innfesting av undervant til mast, målt fra nedre merkes overkant: maks. 3800 mm.

Innfesting av fokkestag, målt fra nedre merkes overkant: maks. 3800 mm.

Avstand mellom fokkestagfeste i dekk og mastens forkant (J-mål): maks. 1400 mm.

Vantskruenes/ strekkfiskenes dimensjoner er valgfri.

F.4.3 Festing av mast på dekk

Mast som står på dekk, skal stå i fast mastefot som hindrer mastens fotpunkt i å bevege seg. Utforming og materiale for mastens understøttelse under dekk og anordning for tverrskip avstivning av denne er valgfri.

F.4.4 Stag og vant

Overvant, undervant og fokkestag skal ha vantskruer / strekkfisker uten noen form for hurtigjustering.

F.5 LØPENDE RIGG**F.5.1 Akterstag og eventuelt forstag**

Masten skal ha et akterstag og kan ha et forstag foran fokkestaget. Begge disse kan forsynes med hurtigjustering.

Avstand mellom akterstagfeste i dekk/ evt gjennomføring i dekk og ytterkant av akterspeil i dekk: 500mm ± 50 mm.

Innfesting av forstag til mast, målt fra nedre merkes overkant: maks. 5900 mm.

Avstand mellom forstagsfeste i dekk / evt gjennomføring i dekk og mastens forkant: 2000mm ± 50mm.

F.5.2 Anordninger for innstilling av seil

Vinsjer eller elektriske innretninger er ikke tillatt. Alle andre anordninger for innstilling av seil er valgfritt. Det samme gjelder merking som f.eks. siktelinjer og merkestriper o.l. til avmerking av posisjoner for rigg- og seiltrim. Fokkens halshorn kan plasseres i valgfri høyde over dekk og eventuelt justeres under seilas.

SEKSJON G | SEIL

G.1 GENERELT

G.1.1 Seilenes form

Seilenes form skal være i henhold til vedkommende dokumenter under pkt. B.2.1.

G.1.2 Materialer

Seilenes hoveddel skal bestå av vevd duk, kfr. ERS G.1.5. Dukens fibre skal være av polyester. Materiale for spiler og festeutstyr er valgfritt.

G.1.3 Oppbygning

Seilenes hoveddel skal være bygd opp av ett skikt, kfr. ERS G.1.7. Utstyr, festeanordninger og forsterkninger på seil er tillatt i henhold til ERS, med unntak av reveanordninger og åpninger og med de begrensninger som framgår av disse KLV.

G.1.4 Merking

Alle seil skal merkes ved at produsenten daterer, angir dukvekt og signerer eller stempler seilets gyldighet på seilets hoveddel i nærheten av halshornet, på spinnaker nær toppen.

G.2 STORSEIL

G.2.1 Konstruksjon:

Storseilet skal ha 3 spiler som skal plassert langs akterliket ved målepunktene for $\frac{1}{4}$, $\frac{1}{2}$ og $\frac{3}{4}$ høyde, ± 20 mm. Spileposene kan være lukket i seilets akterkant. Storseilets akterkant skal ligge innenfor rette linjer mellom målepunktene på akterliket, akterkant flyndre og skjøthorn. Seilet kan være forsynt med ett eller flere transparent felt.

G.2.2 Dimensjoner

Dukvekt:	min. 180 g/m ²
Bredde ved $\frac{1}{4}$ høyde.....	maks. 2530 mm
Bredde ved $\frac{1}{2}$ høyde (MGM):	maks. 1900 mm
Bredde ved $\frac{3}{4}$ høyde (MGU):	maks. 1100 mm
Lengde median.....	maks. 6800 mm
Transparent felts areal:	maks. 0,6 m ²
Transparent felts avstand til bomlik, mastelik og akterlik:	min. 180 mm
Lengde øverste spilepose:.....	maks. 500 mm
Lengde øvrige 2 spileposer:.....	maks. 700 mm
Bredde spileposer:.....	maks. 40 mm
Flyndre, horisontal bredde:	maks. 120 mm

G.3 FOKK**G.3.1 Konstruksjon**

Fokken skal ha 2 spiler. Spileposene skal være lukket i selets akterkant. Seilet kan være forsynt med ett eller flere transparente felt.

G.3.2 Dimensjoner

Dukvekt:	.....	min. 180 g/m ²
Lengde forlik:	.....	maks. 4500 mm
Lengde underlik:	.....	maks. 1400 mm
Lengde akterlik:	.....	maks. 3950 mm
Lengde median:	.....	maks. 4300 mm
Bredde ved $\frac{1}{2}$ høyde:	.....	maks. 640 mm
Transparente felts totale areal:	.....	maks. 0,1 m ²
Transparent felts avstand til underlik:	.....	min. 400 mm
Transparent felts avstand til akterlik/ forlik:	.....	min. 120 mm
Lengde spileposer:	.....	maks. 300 mm
Bredde spileposer:	.....	maks. 40 mm
Toppstykke over toppkause, horisontal bredde	.....	maks. 45 mm

G.4 SPINNAKER**G.4.1 Konstruksjon**

Spinnakeren skal ha en symetrisk form og kan være forsynt med en line festet i selets senter for å lette berging.

G.4.2 Dimensjoner

Dukvekt:	.....	min. 32 g/m ²
Underlikets bredde:	.....	maks. 2600 mm
Medianen:	.....	maks. 5160 mm
Bredde $\frac{1}{4}$ målt nedenfra:	.....	maks. 2800 mm
Bredde $\frac{1}{2}$ målt nedenfra:	.....	maks. 2630 mm
Bredde $\frac{3}{4}$ målt nedenfra:	.....	maks. 1830 mm

DEL III | APPENDIKS OG VEDLEGG

APPENDIKS 1	22
Innføringstakt og overgangsordninger	22
VEDLEGG	23
Linjetegning med avslagstabell	23
Konstruksjontegning og detaljer	24
Riggetegning	25
Seiltegninger	26
Storseil	26
Fokk	27
Spinnaker	28
Standard Målebrev	29
Standard Attestskjema	32
Produsentattest Skrog og Dekk	32
Produsentattest Kjøl	33
Produsentattest Ror	34
Produsentattest Rigg	35

APPENDIKS 1 | INNFØRINGSTAKT OG OVERGANGSORDNINGER

Følgende tilleggsbestemmelser endrer følgende punkter i disse KLV:

Vedr. B.2.3 Attester fra produsenter

Bestemmelsen gjelder ikke båter eller utstyr som er målt og akseptert som gyldig før 01.01.2004. Krav om bruk av KLKs standard attestskjema gjelder for skrog, kjøl, ror og rigg produsert etter 01.01.2013.

Vedr. D.1.2 (skrog) og D.2.2 (dekk): Dimensjoner

Kravene til mål gjelder ikke båter som er tildelt seilnummer før 01.01.2004

Vedr. D.2.3 Mastehull

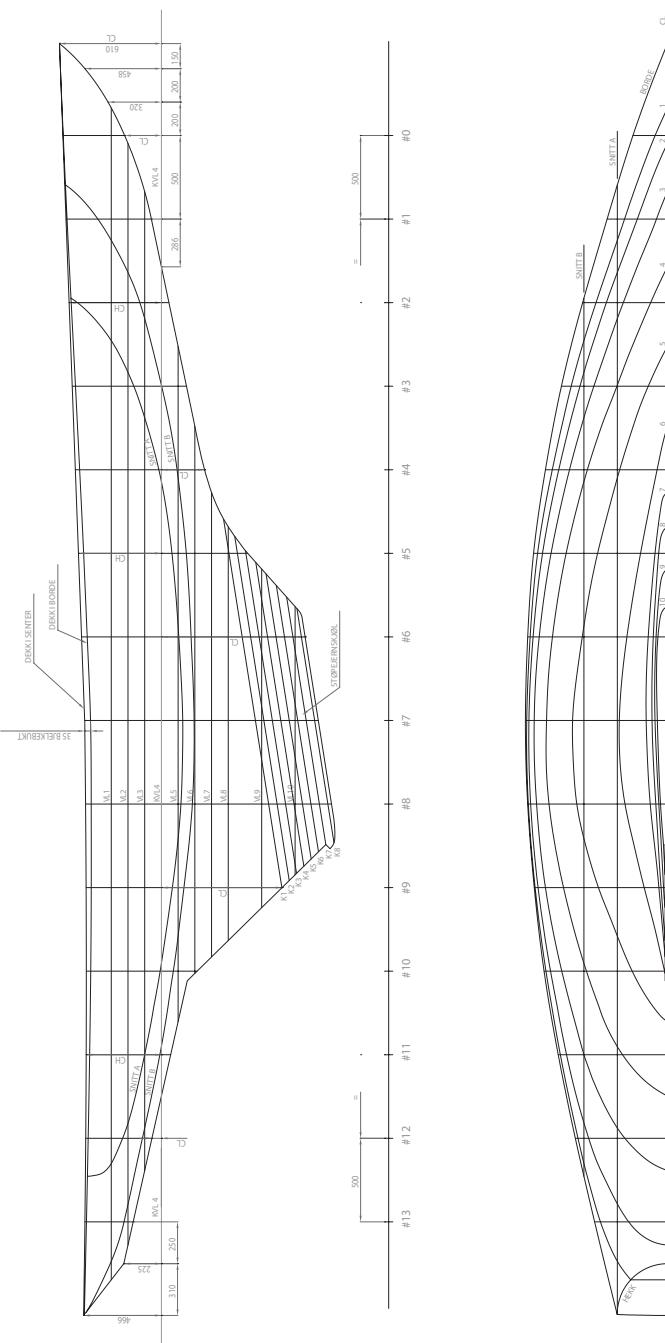
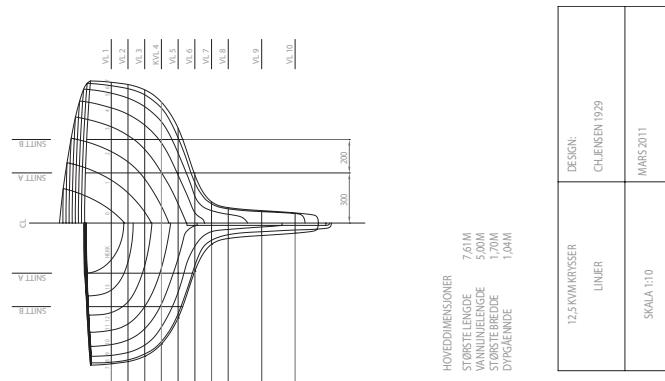
Bestemmelsen om mastehulletets avstand fra baugpunktet gjelder ikke båter som er tildelt seilnummer før 01.01.2004

Vedr. F.5.1 Akterstag og eventuellt forstag

Bestemmelsen om avstand mellom akterstagfeste i dekk / evt gjennomføring i dekk og ytterkant av dollbord akter og avstand mellom forstagsfeste i dekk / evt gjennomføring i dekk og mastens forkant gjelder ikke båter som er tildelt seilnummer før 01.01.2013

LINJETEGNING

PDF-versjon - skal ikke
benyttes til konstruksjon.
For originale cad-tegninger,
kontakt klasseklubben



AVSLAGNINGSTABELLER (Table of offsets)**Heights**

	Fr0	Fr1	Fr2	Fr3	Fr4	Fr5	Fr6	Fr7	Fr8	Fr9	Fr10	Fr11	Fr12	Fr13	TRANSOM
	0	500	1000	1500	2000	2500	3000	3500	4000	4500	5000	5500	6000	6500	6750-7060
CL 0	220	60	-45	-150	-258	-517	-860	-939	-1018	-722	-214	-56	57	169	225
CL/DECK	590	571	552	534	515	496	478	459	454	451	449	450	453	458	466
BT-A 300	-	380	129	-2	-94	-149	-177	-196	-185	-135	-71	9	114	224	450
BT-B 500	-	-	503	165	15	-63	-104	-128	-117	-66	7	100	232	-	-
BOARD	587	565	540	514	489	465	444	424	420	420	423	429	438	449	461

Half-Breadths

	Fr0	Fr1	Fr2	Fr3	Fr4	Fr5	Fr6	Fr7	Fr8	Fr9	Fr10	Fr11	Fr12	Fr13	TRANSOM
	0	500	1000	1500	2000	2500	3000	3500	4000	4500	5000	5500	6000	6500	6750-7060
BOARD	207	361	508	635	730	801	836	850	836	797	738	654	551	436	301
WL1 300	74	257	428	576	689	777	822	842	833	792	727	641	535	401	220
WL2 200	-	181	366	524	651	748	804	829	819	774	700	604	471	232	-
WL3 100	-	66	264	440	586	697	768	797	783	730	632	499	255	-	-
WL4 0	-	-	101	302	479	606	688	724	709	622	485	269	-	-	-
WL5 -100	-	-	-	115	286	418	510	568	543	413	211	-	-	-	-
WL6 -200	-	-	-	-	62	161	243	288	254	139	17	-	-	-	-
WL7 -300	-	-	-	-	-	75	115	127	103	52	-	-	-	-	-
WL8 -400	-	-	-	-	-	53	85	92	70	32	-	-	-	-	-
WL9 -600	-	-	-	-	-	-	68	75	52	24	-	-	-	-	-
WL10 -800	-	-	-	-	-	-	57	61	42	-	-	-	-	-	-

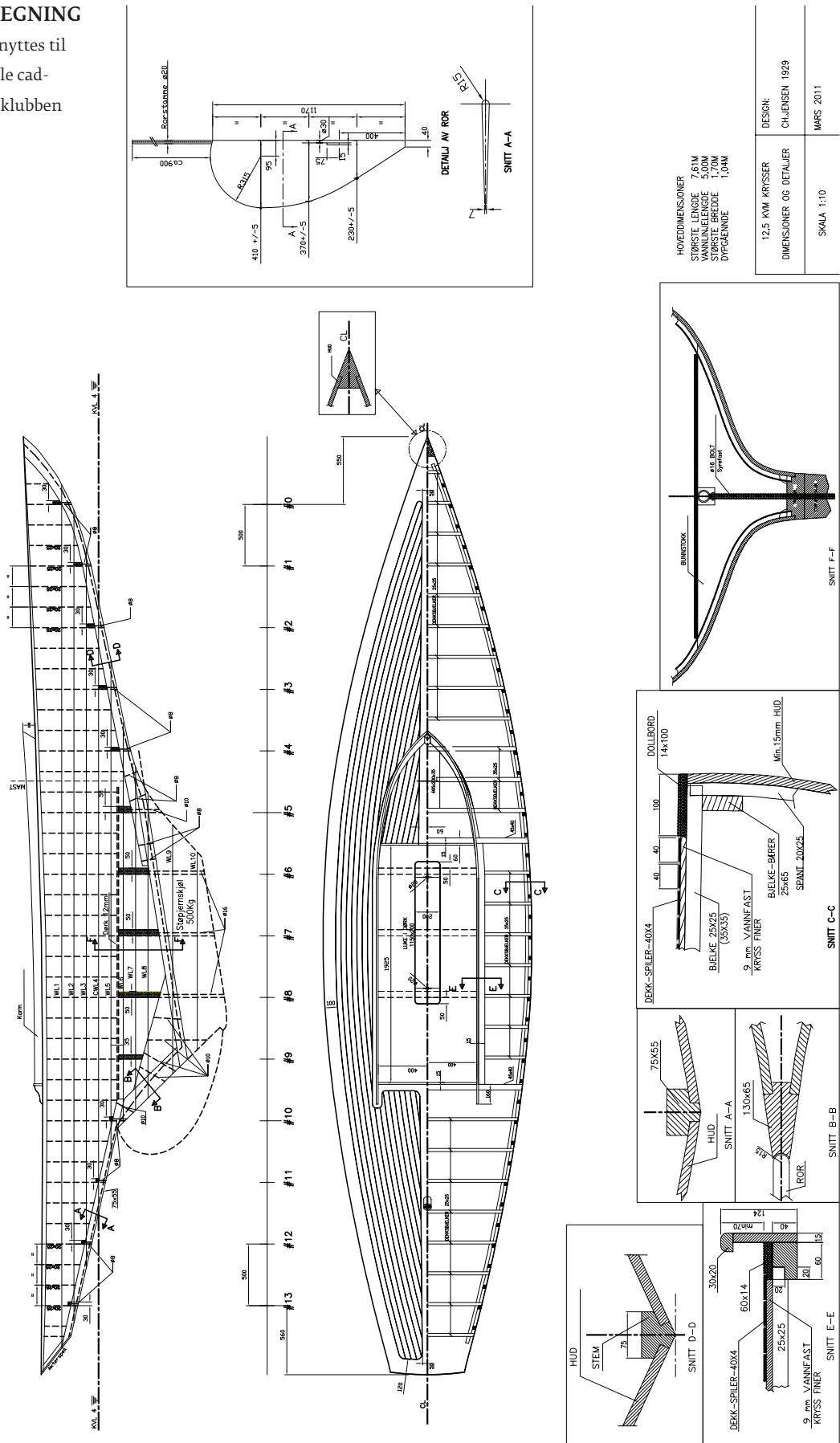
Cast Iron Keel Half-Breadths

(Spacing 50mm offset K1)

	Fr5	Fr6	Fr7	Fr8	Fr9
	2500	3000	3500	4000	4500
K1 0	52	76	77	50	15
K2 50 OFF. K1	43	72	74	47	-
K3 100 OFF. K1	16	69	71	44	-
K4 150 OFF. K1	-	67	67	42	-
K5 200 OFF. K1	-	64	63	40	-
K6 250 OFF. K1	-	61	59	39	-
K7 300 OFF. K1	-	58	54	35	-
K8 350 OFF. K1	-	48	46	30	-

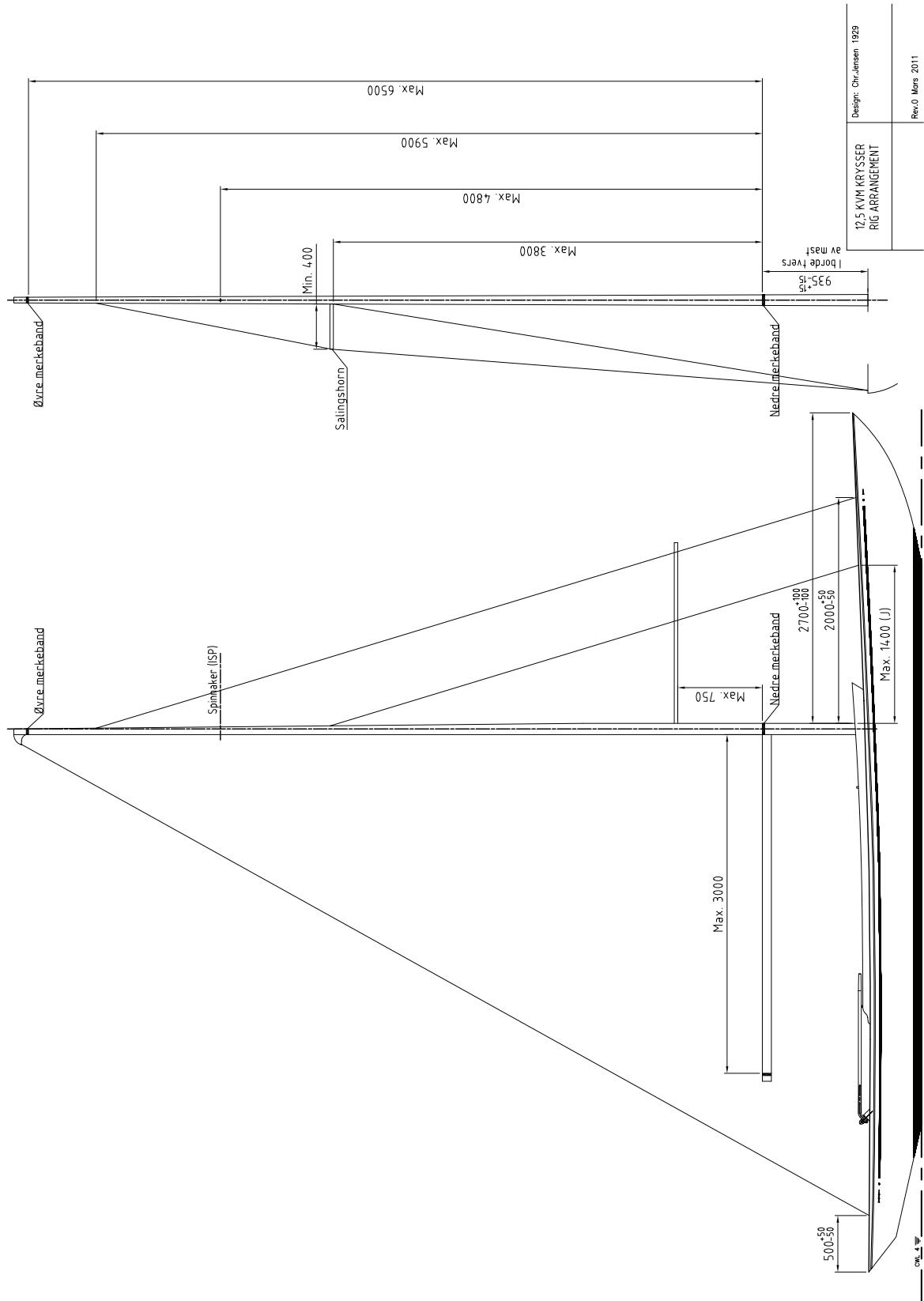
KONSTRUKSJONSTEGNING

PDF-versjon - skal ikke benyttes til konstruksjon. For originale cad-tegninger, kontakt klasseklubben



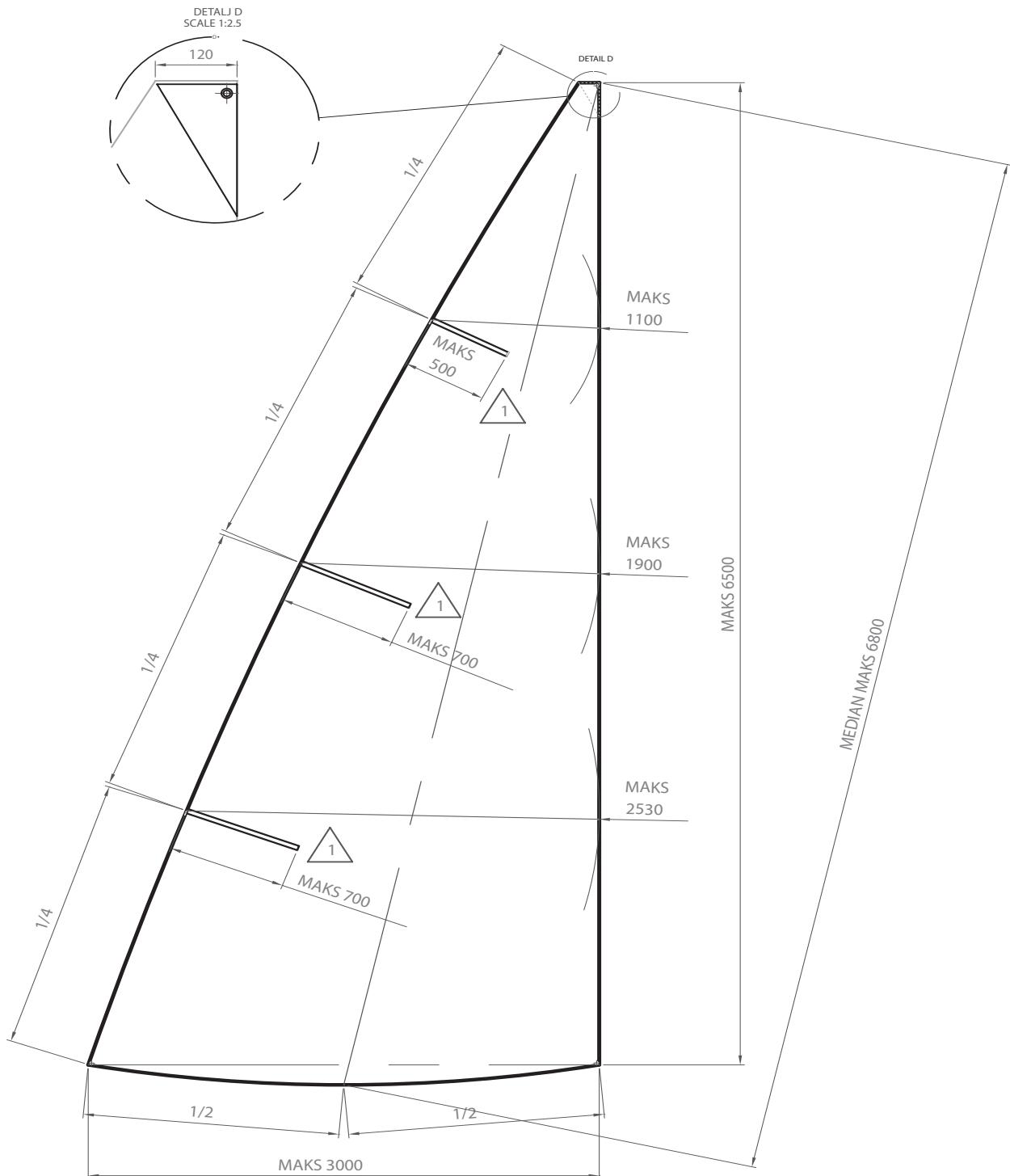
RIGGTEGNING

PDF-versjon - skal ikke benyttes til konstruksjon. For originale cad-tegninger, kontakt klasseklubben



STORSEIL

PDF-versjon - skal ikke benyttes til konstruksjon. For originale cad-tegninger, kontakt klasseklubben

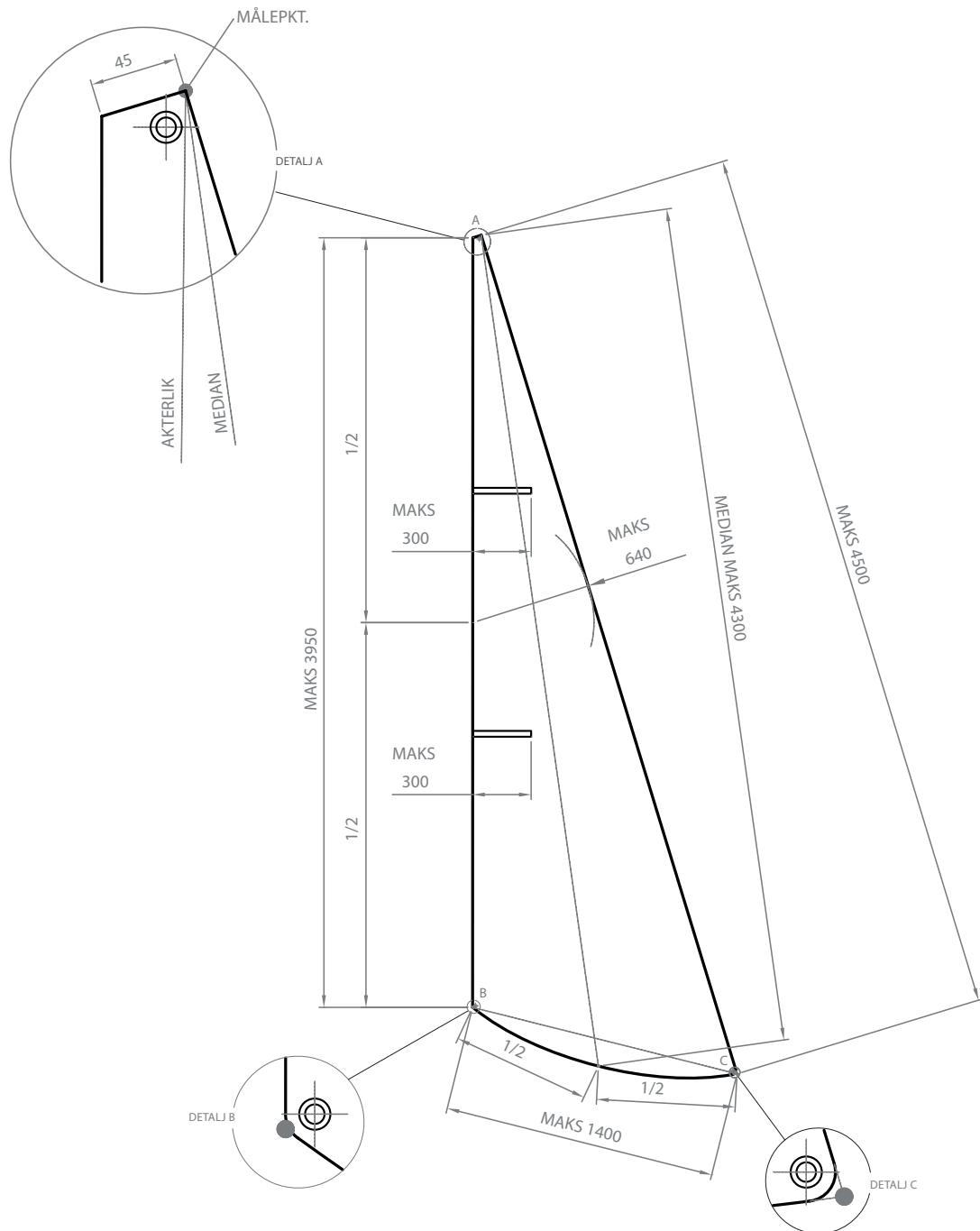


Note: Forsterkninger og maljer ifølge seilmakers anbefalinger.

12,5kvm KRYSSER STORSEIL	Design: Chr.Jensen 1929
Dukvekt min. 180g/m2 Godkjent av NSF 4.juni 2013	Rev. 1 Mars. 2012 Rev.0 Mars. 2011

FOKK

PDF-versjon - skal ikke benyttes til konstruksjon. For originale cad-tegninger, kontakt klasseklubben

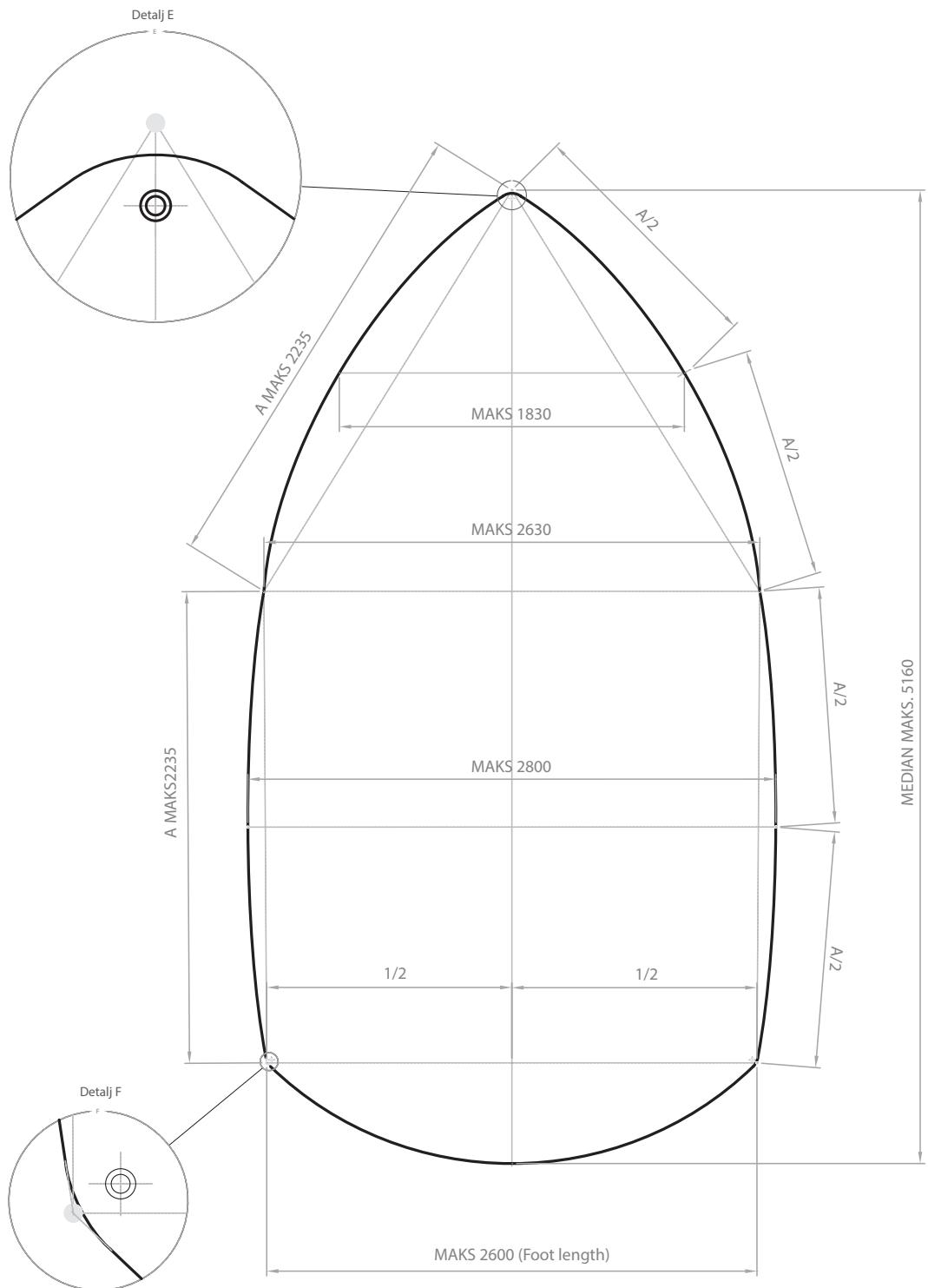


Note: Forsterkninger og maljer ifølge seilmakers anbefalinger.

12,5kvm KRYSSER STORSEIL	Design: Chr.Jensen 1929
Dukvekt min. 180g/m ² Godkjent av NSF 4. juni 2013	Rev. 1 Mars. 2012 Rev.0 Mars. 2011

SPINNAKER

PDF-versjon - skal ikke benyttes til konstruksjon. For originale cad-tegninger, kontakt klasseklubben



Note: Forsterkninger og maljer ifølge seilmakers anbefalinger.

12,5kvm KRYSSER SPINNAKER	Design: Chr.Jensen 1929
Dukvekt min. 32g/m ² Godkjent av NSF 4. juni 2013	Rev.0 Mars. 2011



MÅLEBREV

12,5 KVM KRYSSER

SEILNUMMER

C

BYGGEÅR:

UTSTEDT AV KLASSEKLUBBEN FOR 12,5 KVM KRYSSER DEN

STEMPEL OG SIGNATUR KLASSEKLUBB

SIGNATUR MÅLER

MÅLER:

MÅLERNR:

MÅLEDATO:

MÅLESTED:

STEMPEL OG SIGNATUR KLASSEKLUBB:

SIGNATUR MÅLER:

1. ATTESTER	PRODUSENT	GODKJENT
SKROG OG DEKK B.2.3		
KJØL B.2.3		
ROR B.2.3		
RIGG B.2.3		

2. VEKT BÅT OG OBLIGATORISK UTSTYR	BÅT	KRAV I HHT KLV	GODKJENT
SKROG		-	-
KJØL E.1.2		485 - 515 kg	
ROR		-	-
MAST inkl STÅENDE & LØPENDE RIGG		-	-
BOM		-	-
SPINNAKERBOM		-	-
DREGG & KJETTING C.1.2(c)		6 kg + 4 kg	
PADLEÅRE OG BÅTSHAKE		-	-
PØS OG PUMPE		-	-
DØRK		-	-
1 SETT SEIL		-	-
TOTALVEKT MED OBLIG. UTSTYR C.1.1		Min 950 KG	

3. SKROG OG DEKK	BÅT	KRAV I HHT KLV	GODKJENT
LOH D.1.2		7570-7650 mm	
B-MAX D.1.2		1690 - 1710 mm	
T - DEKK D.2.2		Min 10 mm	
T - DOLLBORD/MIDTFISK D.2.2		Min 10 mm	
T - MASTEFISK D.2.2		Min 25 mm	
H - COCKPITKARM D.2.2		Min 70 mm	
T - COCKPITKARM D.2.2		Min 15 mm	
PLASSERING MASTEHULL D.2.3		2600 - 2800	
STØRRELSE MASTEHULL D.2.3		Max 100 x 100 mm	
PLASSERING RØSTJERN OVERVANT (OV) D.2.5		CL mast ± 50 mm	
PLASSERING RØSTJERN UNDERVANT D.2.5		150-350 mm akter for OV	

STEMPEL OG SIGNATUR KLASSEKLUBB: SIGNATUR MÅLER:

4. ROR	BÅT	KRAV I HHT KLV	GODKJENT
FORKANT RADIE E.2.2		13 mm	
1/4 HØYDE E.2.2		225 - 235 mm	
1/2 HØYDE E.2.2		365 - 375 mm	
3/4 HØYDE E.2.2		405 - 415 mm	

5. RIGG	BÅT	KRAV I HHT KLV	GODKJENT
MATERIALE MAST F.1.1		Gran, spruce eller tre med tilsvarende egenvekt	
DIMENSJON MAST F.1.2		Max 100 x 100 mm	
B - TVERRSKIP MAST PÅ H=4400 MM OVER DEKK F.1.2		Min 70 mm	
B - TVERRSKIP MAST PÅ H=7250 MM OVER DEKK F.1.2		Min 35 min	
NEDRE MÅLEMERKE F.1.2		920 - 950 mm over dekk	
P-MÅL. ØVRE MÅLEMERKE F.1.2		UK max 6500 mm ov. nedre målemerke	
L - SALINGSHORN F.1.2		Min 400 mm	
H - UK SALINGSHORN F.1.2		Max 3800 mm over nedre målemerke	
ISP F.1.2		Max 5750 mm over sheerline	
BESLAG FOR SPINNAKERBOM F.1.2		Max 750 mm over nedre målemerke	
J-MÅL F.1.2		Max 1400 mm	
MATERIALE BOM F.2.1		Gran, spruce eller tre med tilsvarende egenvekt	
E-MÅL F.2.2		Max 3000 mm	
MATERIALE SPINNAKERBOM F.3.1		Gran, spruce eller tre med tilsvarende egenvekt	
SPINNAKERBOM MIDT DIAMETER F.3.2		Min 40 mm	
SWPL F.3.2		Max 1600 mm	

KOMMENTARER



PRODUSENTATTEST SKROG OG DEKK

MANUFACTURER CERTIFICATE
HULL AND DECK

12,5 KVM KRYSSER

SEILNUMMER

C

BYGGESTED CONSTRUCTION SITE :

BYGGEÅR YEAR BUILD:

PRODUSENT MANUFACTURER :

KONTAKTPERSON CONTACT PERSON :

ADRESSE STREET ADDRESS :

POSTNR / POSTSTED ZIP CODE / CITY :

LAND COUNTRY :

TELEFON PHONE :

Undertegnede bekrefter herved at skrog og dekk er produsert i henhold til gjeldende klassevedtekter og godkjente tegninger.

I hereby confirm that the hull and deck are manufactured according to the current approved Class Rules and approved drawings.

DATO DATE :

STED CITY :

SIGNATUR SIGNATURE



PRODUSENTATTEST KJØL

MANUFACTURER CERTIFICATE
KEEL

12,5 KVM KRYSSER

SEILNUMMER

C

KJØLVEKT (KG) KEEL WEIGHT(KG) :

BYGGESTED CONSTRUCTION SITE :

BYGGEÅR YEAR BUILD:

PRODUSENT MANUFACTURER :

KONTAKTPERSON CONTACT PERSON :

ADRESSE STREET ADDRESS :

POSTNR / POSTSTED ZIP CODE / CITY :

LAND COUNTRY :

TELEFON PHONE :

Undertegnede bekrefter herved at kjølen er produsert i henhold til gjeldende klassevedtekter og godkjente tegninger.

I hereby confirm that the keel is manufactured according to the current approved Class Rules and approved drawings.

DATO DATE :

STED CITY :

SIGNATUR SIGNATURE



PRODUSENTATTEST ROR

MANUFACTURER CERTIFICATE
RUDDER

12,5 KVM KRYSSER

SEILNUMMER

C

BYGGETED CONSTRUCTION SITE :

BYGGEÅR YEAR BUILD:

PRODUSENT MANUFACTURER :

KONTAKTPERSON CONTACT PERSON :

ADRESSE STREET ADDRESS :

POSTNR / POSTSTED ZIP CODE / CITY :

LAND COUNTRY :

TELEFON PHONE :

Undertegnede bekrefter herved at roret er produsert i henhold til gjeldende klassevedtekter og godkjente tegninger.

I hereby confirm that the rudder is manufactured according to the current approved Class Rules and approved drawings.

DATO DATE :

STED CITY :

SIGNATUR SIGNATURE



PRODUSENTATTEST RIGG

MANUFACTURER CERTIFICATE
RIG

12,5 KVM KRYSSER

SEILNUMMER

C

BYGGESTED CONSTRUCTION SITE :

BYGGEÅR YEAR BUILD:

PRODUSENT MANUFACTURER :

KONTAKTPERSON CONTACT PERSON :

ADRESSE STREET ADDRESS :

POSTNR / POSTSTED ZIP CODE / CITY :

LAND COUNTRY :

TELEFON PHONE :

Undertegnede bekrefter herved at rigg er produsert i henhold til gjeldende klassevedtekter og godkjente tegninger.

I hereby confirm that the rig is manufactured according to the current approved Class Rules and approved drawings.

DATO DATE :

STED CITY :

SIGNATUR SIGNATURE