**Båtregister for båtene fra C-20 til C-39**

**Høyeste tildelte seilnummer er C-130.**

Båtkortene inneholder de opplysninger som klasseklubben har registrert for de 12,5 kvm krysser som er innmålt etter klassevedtektene og har fått tildelt seilnummer.

Mye mangler i registeret. Mange av båtene er borte, eller de står hensatt ett eller annet sted uten eieren er klar over at det for oss er en viktig båt. Vennligst ta kontakt med Ola Herje på ola@herje.net dersom dere kommer over opplysninger som mangler eller som ikke er korrekte. Og enda mer dersom dere skulle komme over en savnet båt, noen fjøler fra en som nesten er borte eller en rusten kjøl ved en naustvegg. Det skal ikke mye til før en båt kan gjenskapes.

I feltet øverst til høyre vil små bilder av båtene bli satt inn etter hvert. Feltet vil da ekspandere i høyden etter behov. Båteierne må gjerne sende bilder av båtene, slik at de kan settes inn. Det vil også bli lagt inn flere opplysninger om hver enkelt båt.

12,5kvm krysser

**BÅTKORT FOR HVER BÅT: C-20 --- C-39**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **C-20** | Byggested | Ukjent |  |
| Byggeår | 1942 / ? |
| Materiale | Oregon pine |
| Tidsperiode | Navn | Eier | Adresse |
| 1942/ | NN | Ukjent | Ukjent |
|  |  |  |  |
|  |  |  | Halden |
| 1953(?)/ 1964 | Dupp | Erik Dessen /Nini Anker Dessen | Moss |
| 1964/1970 | Baltus | Gabriel Lund | Moss |
| 1970/1971 | NN | Anders Huitfeldt | Bærum |
| 1971/ | Meisen | Nick Barton | Høvik |
| Merknad: En båt bygget av norsk furu ble i 1942 registrert som C-20. Omkring 1953, da Erik Dessen og Nini Anker Dessen kjøpte den fra Halden, var den med sikkerhet bygget av oregon pine. Det foreligger dermed en viss historisk usikkerhet m.h.t. om den opprinnelige registreringen av materiale var feil, eller om seilnummeret fra en tidligere båt har blitt overført til et nyere skrog. |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **C-21** | Byggested | Andersen Slip og Båtbyggeri |  |
| Byggeår | 1942 |
| Materiale | Norsk furu |
| Tidsperiode | Navn | Eier | Adresse |
| 1942/1957 | Biba | Egil Brenna Lund | Fredrikstad |
| 1957/1959 | Biba | Svein Erik Lauritsen | Sandefjord |
| 1959/1962 | My Fair Lady | Elsa Ellingsen | Bergen |
| 1962/1967 | May Be | Wilhem Edenberg Olsen | Bergen |
| 1967/1991 | NN | Dag Handeland | Stord |
| 1991/1997 | NN | Torbjørn Sunndal | Stord / Oslo |
| Merknad: Båten var i dårlig forfatning og ble av eieren brent på St.Hansbål. |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **C-22** | Byggested | Kolbjørnsvik, Arendal |  |
| Byggeår | 1942 |
| Materiale | Norsk furu |
| Tidsperiode | Navn | Eier | Adresse |
| 1942/1947 | Triel | Christian Ottersland | Arendal |
| 1947/1953 | Totten IV | Sigurd Braastad | Arendal |
| 1953/1956 | Trollungen | Arne Jørstad | Kragerø |
| 1956/1960 | NN | Ukjent | Oslo |
| 1960/1964 | White Horse | Tor W. Aksnessæther | Bergen |
| 1964/1968 | White Horse | Thor Steinar Christensen | Bergen |
| 1968/1977 | NN | Ukjent | Bergen |
| 1977/1979 | Heidi | Stig Rostad | Bergen |
| 1979/1984 | Heidi | Terje Van Der Meer med flere | Austevoll |
| 1984/1990 | Heidi | Terje Van Der Meer | Austevoll |
| 1990/2002 | NN | Helge Andersen | Austevoll |
| 2002/2003 | Hekken | Odd Helge Wroldsen | Risør |
| 2003/2014 | Hekken | Stephen Trovatten | Risør |
| 2014/2016 |  | Stephen Trovatten /Jim Berg | Risør |
| 2016 |  | Kondemnert 2016 | Risør |
| Merknad: C 22 er bekfreftet kondemnert |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **C-23** | Byggested | Grimsøykilen Båtbyggeri Skjeberg |  |
| Byggeår | 1941 |
| Materiale | Norsk furu |
| Tidsperiode | Navn | Eier | Adresse |
| 1941/1947 | NN | Ukjent | Ukjent |
| 1947/1953 | Misogyn | Grunde Vegard | Tønsberg |
| 1953/1955 | Taifun | Steinar Berg | Tønsberg |
| 1955/1960 | Munchausen | Svein Erik Skjefstad | Oslo |
| 1960/1966 | Tai Fun | Steinar Berg | Tønsberg |
| 1966/1969 | NN | Fredrik Brodersen  | Lyngør |
| 1969/ | Queen Anne | Ukjent (tysk person) | Oslo |
|  |  | Cato Halsaa | Oslo |
| Her slutter kjente fakta. |
| Merknad: Fredrik Brodersen lånte båten en gang på 70-tallet, men måtte oppgi turen p.g.a. lekkasjer. Båten var da i dårlig stand. Cato er venn av Mikkel Thomessen. |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **C-24** | Byggested | Grimsøykilen Båtbyggeri Skjeberg |  |
| Byggeår | 1941 |
| Materiale | Norsk furu |
| Tidsperiode | Navn | Eier | Adresse |
| 1941/1952 | Eilan II | Lars Eirik Johannessen | Oslo |
| 1952/1954 | Snilen | Ulrik Quale | Oslo |
| 1954/1958 | NN | Christian E. Nielsen | Kristiansand |
| 1958/1961 | Gille | Are Vaage | Sandnes |
| 1961/ | NN | Carl Platou Ellingsen | Bergen |
| /1970 | NN | Haakon Blaauw jr. | Bergen |
| 1970/ | NN | Ukjent | Bergen |
| / | NN | Helge Birkeland | Bergen |
| /1991 | Oberan | Harald Bjørnstad | Bergen |
| 1991/1997 | Oberan | Terje Bjørsvik | Bergen |
| 1997/2001 | Oberan | Harald Bjørnstad | Bergen |
| 2001/ | Oberan | Ricart Voss | Risør |
| / | Oberan | Ricart Voss /Kjell Christiansen | Risør |
| Merknad: Båten gjennomgikk en restaurering i 1961 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **C-25** | Byggested | Kolbjørnsvik, Arendal |  |
| Byggeår | 1942 |
| Materiale | Norsk furu |
| Tidsperiode | Navn | Eier | Adresse |
| 1942/ | Gaviota | Einar Braastad | Arendal |
| / | May Be | Gunnar Syrdalen | Arendal |
| /1958 | Tufsa IV | Per Hammer | Arendal |
| 1958/1965 | Soma | Sofus Marcussen | Arendal |
| 1965/1965 | Mona | Rolf Ellingsen | Stavanger |
| 1965/1966 | Mona | (Ajsørgen) Ødegaard | Stavanger |
| 1966/1973 | Ramona | Magne Huth | Stavanger |
| 1979/ | NN | Øistein Svendsen | Stavanger |
| 1973/ | NN | John Jensen | Stavanger |
| Her slutter kjente fakta. |
| Merknad: |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **C-26** | Byggested | Anker & Jensen, Asker |  |
| Byggeår | 1941 |
| Materiale | Norsk furu |
| Tidsperiode | Navn | Eier | Adresse |
| 1941/1947 | Lille Safir | Rolf E. Pedersen | Oslo |
| 1947/1950 | Mi Ragna | Axel I Pedersen | Oslo / Sparta USA |
| 1950/1960 | Losen | Reidun Haraldsen | Tønsberg |
| 1960/ | Losen | Lars Arnt Foyn /Bente Foyn | Tønsberg |
| Her slutter kjente fakta. |
| Merknad:  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **C-27** | Byggested | Grimsøykilen Båtbyggeri Skjeberg |  |
| Byggeår | 1942 |
| Materiale | Norsk furu |
| Tidsperiode | Navn | Eier | Adresse |
| 1942/ | NN | Ukjent | Ukjent |
| Her slutter kjente fakta. |
| Merknad: |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **C-28** | Byggested | Grimsøykilen Båtbyggeri Skjeberg |  |
| Byggeår | 1942 |
| Materiale | Norsk furu |
| Tidsperiode | Navn | Eier | Adresse |
| 1942/ | NN | S. Bodahl | Sarpsborg |
| / | NN | NN | Kristiansand |
| Her slutter kjente fakta. |
| Merknad: |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **C-29** | Byggested | Ukjent |  |
| Byggeår | 1942 |
| Materiale | Norsk furu |
| Tidsperiode | Navn | Eier | Adresse |
| 1942/1952 | Losen | Reidun Haraldsen | Tønsberg |
| 1952/ | Revoir | Egil Viken | Tønsberg |
| / | NN | J. P. Sandoz | Ukjent |
| Her slutter kjente fakta. |
| Merknad: |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **C-30** | Byggested | Grimsøykilen Båtbyggeri Skjeberg |  |
| Byggeår | 1941 |
| Materiale | Norsk furu |
| Tidsperiode | Navn | Eier | Adresse |
| 1941/1946 | Bitten IV | Jens Lange Lycke | Høvik |
| 1946/1948 | HaWatiti | Knut Kristiansen | Høvik |
| 1948/1951 | Mon Amie | Jens Erik Bøe | Oslo |
| 1951/1955 | Hegra | Jan A. Langfeldt | Kristiansand |
| 1955/ | Siss | Egil Udøe | Kristiansand |
| / | NN | Ukjent | Bergen |
| /1967 | Harmony | Tore Isaksen | Bergen |
| 1967/1978 | Harmony | Trine Mohn Lem og 3 brødre | Bergen |
| 1978/1998 | NN | Harald Ellingsen | Bergen |
| 1998/2001 | NN | Harald Bjørnstad | Bergen |
| 2001/ | Bjørgvin | Odd Bjarne Egestad | Risør |
| Merknad: |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **C-31** | Byggested | Rolands Verft Kristiansand |  |
| Byggeår | 1941 |
| Materiale | Norsk furu |
| Tidsperiode | Navn | Eier | Adresse |
| 1941/1962 | Søver II | David Vogt | Oslo |
| 1962/1969 | Søver II | Nils Stener Vogt | Oslo |
| 1969/ | NN | Ukjent | Stavanger |
| /2002 | NN | Ukjent | Sarpsborg |
| 2002/2005 | Harlekin | Karl Erik Holst | Risør |
| 2005/2006 | NN | Ronny Imad | Risør |
| 2006/2012 | Harlekin | Ronny Toma Hanna Imad | Risør |
| 2012/2013 | Harlekin | Petter Halvorsen | Risør |
| 2013/ | Harlekin | Merete Mygind | Risør |
| Merknad: Ola Herje jr. fikk båten i Sarpsborg og overlot den til Risør. |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **C-32** | Byggested | Kolbjørnsvik Verft Arendal |  |
| Byggeår | 1941 |
| Materiale | Norsk furu |
| Tidsperiode | Navn | Eier | Adresse |
| 1941/1946 | Fifty Fifty | Kristian Linquist | Arendal |
| 1946/1949 | Blåmann IV | Erik Lunøe | Arendal |
| 1949/1958 | Irma II | Jarl Hiis | Arendal |
| 1958/1958 | Lai II | Jan Terje Nielsen | Statthelle |
| 1958/1962 | Hobby II | Roar Kjell Kristiansen | Kragerø |
| 1962 | Kjøpt til Bergen av Carl Platou Ellingsen |
| 1962/1969 | Heisann II | Turid Kornerud Nilsen | Bergen |
| 1969/1975 | Kassandra | Gunnar Jensen | Bergen |
| 1975/1977 | NN | Ole Martin Dale Pedersen | Bergen |
| 1977/1981 | NN | Torbjørn Dale | Bergen |
| 1981/19?8 | NN | Tom Dale Pedersen | Bergen |
| 19?8/1999 | NN | Sverre Rasdal Lehland | Bergen |
| 1999/2002 | NN | Arild Haddal | Vatne |
| 2002/2004 | NN | Millard Marthinussen | Søvik |
| 2004/ | Fifty Fifty | Jacob Stebek | Risør |
| Merknad: Det var lenge antatt at båten var bygget av oregon pine. Nærmere undersøkelser viser at den er bygget av norsk furu. |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **C-33** | Byggested | Kolbjørnsvik Verft Arendal |  |
| Byggeår | 1942 |
| Materiale | Norsk furu |
| Tidsperiode | Navn | Eier | Adresse |
| 1942/1951 | Trippenipp | Kaare Jørgensen | Arendal |
| 1951/1954 | Pit | Hans Petter Halvorsen | Arendal |
| 1954/1955 | NN | Ragnar Pedersen | Kragerø |
| 1955/1958 | Hiawatha II | Fredrik Østrem | Kragerø |
| 1958/1961 | Boomerang | Finn Andersen | Kragerø |
| 1961 | Kjøpt til Bergen av Carl Platou Ellingsen |
| 1961/1968 | Askeladden | Johannes Flesland | Bergen |
| 1968/1970 | Balentine | Nordahl F. Anthoniussen | Bergen |
| 1970/1974 | Balentine | Richard Koester /Tom Færøvik | Bergen |
| 1974/1980 | Balentine | Otto Færøvik /Børge Hadsel | Bergen |
| 1980/ | NN | Bjørn Knutsen | Bergen |
|  | Pit |  ? Urke | Bergen |
| Her slutter kjente fakta. |
| Merknad: |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **C-34** | Byggested | Kolbjørnsvik Verft Arendal |  |
| Byggeår | 1942 |
| Materiale | Norsk furu |
| Tidsperiode | Navn | Eier | Adresse |
| 1942/1945 | NN | Leif Brodtkorb | Arendal |
| 1945/1946 | Drude | Albert E. Owesen | Oslo |
| 1946/1949 | Anne Karine | Marius O. Myhre | Halden |
| 1949/1956 | Anne Karine | Siri Hanneborg | Besserud |
| 1956/1960 | Terje II | Rolf Parelius | Molde |
| 1960/1974 | Arg | Arnljot Brunvoll | Molde |
| 1974/1977 | Arg | Eilif Birkeland | Molde |
| 1977/1979 | Siggi | Ola Herje jr. | Ålesund |
| 1979/1983 | NN | Sveinung Tomren | Tomrefjorden |
| 1983/1986 | NN | Ukjent | Kristiansund |
| 1986/1994 | NN | Kristian Helland Larsen | Ålesund |
| 1994/1996 | NN | Christian Slinning | Ålesund |
| 1996/1999 | NN | Hallvard Cederquist | Ålesund / Oslo |
| 1999/2002 | Arg | Burt Tore Martinussen | Søvik |
| 2002/2006 | Arg | Lars Aage Eldøy | Ålesund |
| 2006/2009 | Arg | Jarle Ørnebo | Risør |
| 2009/2015 | Arg | Tom Erik Bråtane | Risør |
| 2015/ | Osiris | Arne Olsen | Risør |
| Merknad: 2009: Under restaurering |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **C-35** | Byggested | Kolbjørnsvik Verft Arendal |  |
| Byggeår | 1942 |
| Materiale | Norsk furu |
| Tidsperiode | Navn | Eier | Adresse |
| 1942/1948 | Julius | Torkild Vennesland | Tvedestrand |
| 1948/1952 | Sprøyt | Helge Bull | Risør |
| 1952/1953 | Peik III | Carl N. Thomassen | Oslo |
| 1953/1957 | Storm | Erik Fladmark | Ålesund |
| 1957/1959 | NN | Otto Steffensen | Ålesund |
| 1959/1969 | Albatross | Rasmus Rønneberg / Einar Rønneberg | Ålesund |
| 1969/1976 | NN | Jan Ingebrigtsen | Kristiansund |
| 1976/1985 | NN | Erik Kaplanski | Kristiansund |
| 1985/1986 | NN | Osvald Bae | Kristiansund |
| 1986/1987 | NN | Fredrik Aandahl | Kristiansund |
| 1987/1997 | NN | Karsten Volstad | Søvik |
| 1997/2002 | White Lady | Millard Marthinussen | Søvik |
| 2002/2004 | White Lady | Arild Haddal | Søvik |
| 2004/2004 | White Lady | Pål Kragset | Ålesund |
| 2004/2015 | Flatkjøl | Carl Erik Holst Pedersen | Risør |
| 2015/ | Flatkjøl |  | Risør |
| Merknad: Båten ble plastbelagt utvendig omkring 1995 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **C-36** | Byggested | Grimsøykilen Båtbyggeri Skjeberg |  |
| Byggeår | 1942 |
| Materiale | Norsk furu |
| Tidsperiode | Navn | Eier | Adresse |
| 1942/ | NN | S. Bodahl | Sarpsborg |
| / | NN | Lindegård | Arendal |
| Her slutter kjente fakta. |
| Merknad: |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **C-37** | Byggested | Grimsøykilen Båtbyggeri, Skjeberg |  |
| Byggeår | 1942 |
| Materiale | Oregon pine |
| Tidsperiode | Navn | Eier | Adresse |
| 1942/1947 | NN | Einar Iversen | Sarpsborg |
| 1947/1951 | Lille Safir | Rolf Eilhardt Pedersen | Oslo |
| 1951/1961 | Mauri II | Per Gjermundsen | Risør |
| 1961 | Kjøpt til Molde av Rolf Parelius |
| 1961/1962 | NN | Toralf Lønset | Molde |
| 1962/1980 | Jolly | Terje Berthelsen | Molde |
| 1980/2002 | NN | Ukjent | Stord |
|  |  |  |  |
| 2002/2012 | Mauri II | Asbjørn Østerholt | Risør |
| 2012/ | Mauri II | Astrid Linea Østerholt | Risør |
| Merknad: Båten ble totalrestaurert i 2004-05. En viss historisk usikkerhet i nyere tid; under utredning av eieren. |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **C-38** | Byggested | Brimsøykilen Båtbyggeri, Skjeberg |  |
| Byggeår | 1942 |
| Materiale | Oregon pine |
| Tidsperiode | Navn | Eier | Adresse |
| 1942/1942 | NN | Ukjent | Ukjent |
| 1942/1951 | Hebe | Bjørg Flåtten | Larvik |
| 1951/1958 | NN | Per Bakstevold /Bjørn Bakstevold | Oslo |
| 1958/1961 | Solbris | Odd Åsmundhavn | Risør |
| 1961/1972 | NN | Jens N. Marcussen | Tvedestrand |
| 1972/1980 | NN | Eivind Kasin | Notodden |
| 1980/1985 | NN | Einar Husby | Stathelle |
| 1985/1994 | Erla | Einar Knutsen | Arendal |
| 1994/2001 | NN | Per Ivar Gundersen | Grimstad |
| 2001/2002 | Solbris | Derek Mann | Risør |
| 2002/2002 | Therese | Stephen Taraldsen | Risør |
| 2002/2003 | Therese | Hugo Hansen | Risør |
| 2003/2004 | Solbris | Karl Jacob Hansen | Risør |
| 2004/2006 | Solbris | Odd Sverre Aasbø /Geir Dørsdahl | Risør |
| 2006/2009 | Solbris | Odd Sverre Aasebø | Risør |
| 2009/2012 | Solbris | Astrid GarsenCamilla GarsenCathrine Nervik | Risør |
| 2012 | Solbris | Torgeir Torkildsen/Eivind Hassel | Risør |
| Merknad: Båten ble plastbelagt på 90-tallet og restaurert omkring 2002/2003 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **C-39** | Byggested | Kolbjørnsvik Verft Arendal |  |
| Byggeår | 1943 |
| Materiale | Oregon pine |
| Tidsperiode | Navn | Eier | Adresse |
| 1943/1948 | Njord | Reidar Simonsen | Arendal |
| 1948/1950 | Cherokee II | Jens Frang jr. | Oslo |
| 1950/1952 | Sluppen | Kjell Svitu | Oslo |
| 1952 | Ble kjøpt til Ålesund av Adolf Liaaen |
| 1952/1970 | Bossen | Fredrik Hessen | Ålesund |
| 1970/1974 | Ena | Gunnar Skarbøvig | Ålesund |
| 1974/1999 | Njord | Karl Olaf Hofseth | Ålesund |
| 1999/2019 | Njord | Åge Birger Hofseth | Ålesund |
| 2019/ | Siggi XII | Ola Herje jr. | Ålesund |
| Merknad: |